

自家用貨物車等	該当なし	交換	×	締付	T	
	点検良好	レ	修理	△	清掃	C
	特定整備	○	調整	A	給油(水)	L

定期点検用整備記録簿(特定整備記録簿写)

依頼者(使用者)の氏名又は名称

車名及び型式

自動車登録番号又は車両番号

6 (□)
12 (□+□)

か月定期点検整備

点検の結果及び整備の概要

■ かじ取り装置

- ハンドルの操作具合
- ハンドルの遊び、がた
- ギヤ・ボックスの取付けの緩み
- ロッド、アーム類の緩み、がた、損傷
- ボール・ジョイントのダスト・ブーツの亀裂、損傷
- ナックルの連結部のがた
- ホイール・アライメント
- パワー・ステアリングベルトの緩み、損傷
- パワー・ステアリング装置の油漏れ
- パワー・ステアリング装置の油量
- パワー・ステアリング装置の取付けの緩み

■ 制動装置

- ブレーキ・ペダルの遊び
- ブレーキ・ペダルの踏み込んだときの床板とのすき間
- ブレーキの効き具合
- 駐車ブレーキ・レバーの引きしろ
(踏みしろ、ホイール・パークの作動)
- 駐車ブレーキの効き具合
- ホース、パイプの漏れ、損傷、取付状態
- ブレーキ液の量
- マスタ・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ホイール・シリンダの機能、摩耗、損傷
- ディスク・キャリバの機能、摩耗、損傷
- ブレーキバルブ、クイック・リリースバルブ、リレーバルブの機能
- 倍力装置のエア・クリーナの詰まり
- 倍力装置の油密・気密、チェックバルブ、リレーバルブの機能
- ドラムとライニングとのすき間
- シューの摺動部分、ライニングの摩耗
- ドラムの摩耗、損傷
- ディスクとパッドとのすき間
- ディスクパッドの摩耗
- ディスクの摩耗、損傷
- センタ・ブレーキ・ドラムの取付けの緩み
- センタ・ブレーキ・ドラムとライニングとのすき間

- センタ・ブレーキ・ライニングの摩耗
- センタ・ブレーキ・ドラムの摩耗、損傷
- 二重安全ブレーキ機構の機能

■ 走行装置

- ★タイヤの空気圧(スベアタイヤ含む)
- ★タイヤの亀裂、損傷
- ★タイヤの溝の深さ、異常な摩耗
- ホイール・ナット、ホイール・ボルトの緩み
- フロント・ホイール・ベアリングのがた
- リヤ・ホイール・ベアリングのがた

■ 緩衝装置

- リーフ・サスペンションのスプリングの損傷
- リーフスプリング、スプリング・ブラケットの取付部の緩み、損傷
- リーフスプリング、トルク・ロッドの連結部のがた
- コイル・サスペンション取付部、連結部の緩み、がた
- コイル・サスペンション各部の損傷
- ショック・アブソーバの損傷、油漏れ

■ 動力伝達装置

- クラッチ・ペダルの遊び
- クラッチ・ペダルの切れたときの床板とのすき間
- クラッチの作用
- クラッチの液量
- ☆トランスミッション及びトランスファの油漏れ
- ☆トランスミッション及びトランスファの油量
- ☆プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの連結部分の緩み
- ドライブ・シャフトの自在継手部のダスト・ブーツの亀裂、損傷
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのスプライン部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトの継手部のがた
- プロペラ・シャフト、ドライブ・シャフトのセンタ・ベアリングのがた

- ☆デファレンシャルの油漏れ
- ☆デファレンシャルの油量

■ 電気装置

- ☆◎点火プラグの状態
- 点火時期

- ディストリビュータのキャップの状態
- バッテリーのターミナル部の緩み、腐食による接続不良
- 電気配線の接続部の緩み、損傷

■ 原 動 機

- 低速と加速の状態
- 排気ガスの色
- CO・HCの濃度
- ☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
- ◎エア・クリーナのオイルの汚れ、量
- エンジン・オイルの漏れ
- 燃料漏れ
- ファン・ベルトの緩み、損傷
- 冷却装置の水漏れ

■ ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置

- ブローバイ・ガス還元装置のメーターリング・バルブの状態
- ブローバイ・ガス還元装置の配管の損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置の配管等の損傷
- チャコール・キャニスタの詰まり、損傷
- 燃料蒸発ガス排出抑止装置のチェックバルブの機能
- 触媒反応方式等排出ガス減少装置の取付けの緩み、損傷
- 二次空気供給装置の機能 / 排気ガス再循環装置の機能
- 減速時排気ガス減少装置の機能
- 一酸化炭素等発散防止装置の配管の損傷、取付状態

■ 付属装置等

- 警音器の作用
- 窓ふき器の作用
- 洗浄液噴射装置の作用
- デフロスタの作用
- 施錠装置の作用
- ★エグゾーストパイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
- ★遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
- マフラの機能
- エア・タンクの凝水 / エアコンプレッサの機能
- プレッシュ・レギュレータ、アンローダバルブの機能

- 車枠、車体の緩み、損傷
- ※1 座席ベルトの損傷・作用
- シャン各部の給油脂状態

■ 高圧ガスを燃料とする燃料装置等

- 導管及び継手部のガス漏れ及び損傷
- ※2 ガス容器及びガス容器附属品の損傷
- ガス容器取付け部の緩み及び損傷

■ 車載式故障診断装置

- OBDの診断の結果

日 常 点 検

- バッテリーの液量 / 冷却水の量
- エンジン・オイルの汚れ及び量 / エンジンのかかり具合、異音
- ヘッドランプ、ストップランプ、ウインカランプ等の点灯、点滅具合、汚れ、損傷

その他の点検・整備項目等・主な交換部品

点検整備済ステッカー

エンジンオイル
3700 交換
745 交換
F-3700 (R)

メンテナンスに関するアドバイス

この記録簿は、一年間
携行保存して下さい。

●CO、HC濃度
(アイドリング時)

CO	%
HC	ppm

●タイヤの溝の深さ
(1.6mm以上)

前輪	左	80	mm	右	80	mm
後輪	左	80	mm	右	80	mm

●ブレーキパッド、
ライニングの厚さ

前輪	左	X	mm	右	X	mm
後輪	左	50	mm	右	50	mm

(注) ☆印は6ヵ月4,000km以下、★印は12ヵ月8,000km以下の走行距離によって省略できる項目
◎印は点火プラグが白金プラグ又はイリジウム・プラグの場合は省略できる項目

◎印の点検は大型特殊自動車を対象。OBDとは車載式故障診断装置を示す。
※1印の点検は、レンタカーに限る。 ※2印の点検は、圧縮天然ガス、液化天然ガス及び圧縮水素を燃料とする自動車に限り、大型特殊自動車及び検査対象外軽自動車を除く

次回の定期点検は 年 月 日です。
ご来店をお待ちしております。

この記録簿は、一年間
携行保存して下さい。